

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ГОСУДАРСТВ БОЛЬШОГО АЛТАЯ В СФЕРЕ ТУРИЗМА

Аннотация. Исследование проблем и перспектив развития приграничных районов имеет весьма важное теоретическое и практическое значение. Актуальность исследования возможностей развития трансграничного сотрудничества в настоящее время не только сохраняется, но и приобретает все большее значение вследствие существенно-го роста объемов и изменения сущности всех форм международного взаимодействия как на общегосударственном уровне, так и в локальном участии в нем сопредельных регионов. Большой Алтай в настоящее время является одной из важнейших евразийских и мировых площадок международного сотрудничества. В рамках созданного международного координационного совета (МКС) «Наш общий дом — Алтай» решается широкий круг вопросов экономического и экологического характера, а также развития культуры. На территории Большого Алтая осуществляет деятельность единственное международное трансграничное объединение.

Ключевые слова: Большой Алтай, Алтайский край, Восточно-Казахстанская область, приграничное сотрудничество, туризм.

S. E. Antropova, S. D. Mamenov

Altai State University, Barnaul, Russia

E-mail: antropovasofya66@gmail.com, mamenov@mc.asu.ru

MAIN AREAS OF STATE COOPERATION BOLSHOI ALTAI IN THE SPHERE OF TOURISM

Abstract. The study of the problems and prospects of the development of border areas is very relevant both theoretically and practically. The relevance of the study of the possibilities of developing cross-border cooperation is currently not only preserved, but also becomes increasingly important due to the significant growth in the volume and changing the essence of all forms of international cooperation both at the national level and in the local participation of neighboring regions in it. The Greater Altai region is today

one of the most important Eurasian and global platforms for international cooperation. Within the framework of the created ISS «Our Common Home-Altai», a wide range of economic, environmental, and cultural issues are being addressed. The only international cross-border association operates on the territory of the «Big Altai».

Keywords: Big Altai, Altai region, East-Kazakhstan region, cross-border cooperation, tourism.

Введение. Проект трансграничного регионального сотрудничества «Большой Алтай», включающий в себя с российской стороны Алтайский край и Республику Алтай, с казахстанской — Восточно-Казахстанскую область, с монгольской — Баян-Ульгийский и Ховдский аймаки, с китайской — Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР), впервые начал обсуждаться еще в конце XX в. Тогда речь шла о полномасштабной трансграничной интеграции по типу «еврорегионов», о создании трансграничного «Алтайского горного региона», «Большого Алтая». Территория Большого Алтая представлена на рисунке 1.



Рис. 1. Территория Большого Алтая [1]

Появление такого проекта вполне закономерно, поскольку, как отмечают исследователи, современная мировая социально-экономическая система развивается по типу формирования компактных терри-

ториальных сообществ, основанных на осознании и защите приоритетов местных и региональных экономических интересов.

Материалы и методы исследований. Материалами для исследования послужили работы, связанные с развитием трансграничного сотрудничества [6, 7, 10, 12]. Исследованиями деятельности МКС «Алтай» занимались [3, 8, 9, 11]. Нами были проанализированы материалы, опубликованные на официальном сайте МКС «Наш общий дом — Алтай». В настоящей работе применялись такие методы исследования, как системный и аналитический анализы, статистические данные и метод прогнозирования.

Результаты и их обсуждение. Приграничные регионы Большого Алтая поддерживают тесное взаимодействие между государствами как в экономической, так и общественно-политической жизни. Идет постоянный обмен делегациями, в том числе для участия в ярмарках и выставочных мероприятиях.

Традиционным является присутствие представителей Баян-Ульгийского и Ховдского аймаков Монголии в знаковых мероприятиях Алтайского края, таких как международная туристическая выставка «Алтай-Тур, АлтайКурорт». Ежегодно, начиная с 1998 г., Алтайский край принимает участие в Урумчинской торгово-экономической ярмарке, которая в последние годы проходит на качественно новом уровне и известна широкому кругу участников под названием «Китай — Евразия ЭКСПО». На коллективном стенде региона наряду с инвестиционными и туристскими проектами представляется информация об МКС «Алтай». Таким образом, выставка в г. Урумчи становится постоянной площадкой по информированию населения Китая и иностранных гостей о деятельности совета [2].

Суммируя вышесказанное, можно без преувеличения сказать, что отношения с Восточно-Казахстанской областью Республики Казахстан, Синьцзян-Уйгурским автономным районом Китая, Баян-Ульгийским и Ховдским аймаками Монголии развиваются в духе искренней дружбы и добрососедства. Двусторонние связи активно развиваются на фоне содержательного многостороннего сотрудничества регионов Алтая в рамках совместно реализуемых трансграничных проектов в сфере экономики, культуры, экологии, образования и туризма.

Одним из наиболее важных проектов является трансграничный туристский кольцевой маршрут «Алтай — золотые горы». Этот уникальный маршрут проходит вокруг Алтайских гор по территориям всех участников МКС. Он имеет протяженность свыше четырех тысяч километров.

«Алтай — Золотые горы» — территория любителей экстремально-го туризма, тех, кто ценит первозданную красоту природы и нетронутые удивительные места. В июне 2013 г. на территории Ховдского и Баян-Ульгийского аймаков Монголии прошел I Международный туристско-спортивный фестиваль «Большой Алтай», объединяющий многие виды спорта на природе.

С 2003 г. успешно функционирует официальный сайт МКС «Алтай» — «Алтай трансграничный». Этот электронный ресурс служит информационной базой для развития межнационального диалога и сотрудничества приграничных территорий Большого Алтая и позиционируется как единственный портал, объединяющий информационное поле всего Алтайского региона [9]. Сайт информирует о деятельности совета, знакомит с постоянно действующими и уже реализованными проектами, содержит информацию о местных традициях, туристских достопримечательностях. Ресурс ежедневно пополняется новостями из всех алтайских регионов. С 2014 г. публикуются новости на китайском языке. На сайте размещены справочная информация о регионах и органах власти, фотогалерея, ссылки на ресурсы регионов — участников совета и другие полезные сведения об Алтае.

Ежегодно проводится Международная летняя школа студентов. Ключевая идея проведения всех школ — развитие международного молодежного сотрудничества, единство и дружба народов Алтая, сохранение природы и культуры. Основная цель — установление тесных научно-образовательных, деловых, гуманитарных и дружеских контактов между молодежью стран Алтайского региона, создание условий для обсуждения актуальных проблем с позиций молодого поколения, актуальных для государств Большого Алтая. Каждая школа имеет определенную тематику. Научно-образовательная работа школ совмещается с обширной культурной и спортивной программой.

С 2003 г. в рамках МКС «Алтай» проводятся детские общественные экологические экспедиции «Начни с дома своего». Целями и задачами таких экспедиций является информирование общественности о проблемных экологических ситуациях в ряде регионов Большого Алтая и Сибири, создание единого информационно-экологического пространства Алтая, воспитание подрастающего поколения в рамках экологического мышления, разработка детских туристских маршрутов на участках «Алтай — Золотые горы», консолидация экологов для сохранения уникальной природы Алтая.

Международная конференция по научно-техническому и экономическому сотрудничеству Казахстана, Китая, Монголии и России в Ал-

тайском крае является дискуссионной платформой по обмену научно-технической информацией на территории Большого Алтая. Это площадка общественных инициатив. Она имеет формат свободного общественного обсуждения теоретико-прикладных и практических вопросов развития взаимодействия органов власти, общественности и бизнеса на территории Алтая. Отдельная тема международного сотрудничества в рамках МКС «Алтай» — взаимодействие совета с Шанхайской организацией сотрудничества. При этом сделан ряд практических шагов для развития такого сотрудничества.

Актуальная тема для региона Большого Алтая — развитие транспортных коридоров. Алтайский край является субъектом Российской Федерации, связывающим Западную Сибирь со странами Центральной Азии и Китаем, т. е. географически является связующим звеном для этих стран. Увеличение количества перевозок автотранспортом из Китая в Сибирский федеральный округ через территорию Казахстана позволит существенно увеличить объемы приграничного торгового оборота края и всего Сибирского региона со странами Центральной Азии. Данный вопрос неоднократно поднимался во время визитов делегаций Минтранса РФ и департамента коммуникаций СУАР КНР в Алтайский край.

Изучаются иные проекты, обеспечивающие расширение транспортно-коммуникационных возможностей Алтайского трансграничного региона, формирование современных международных центров логистики. Осуществление этих проектов, обустройство международных транспортных коридоров, модернизация железных и автомобильных дорог создадут предпосылки для укрепления потенциала Большого Алтая и расширения сотрудничества с другими азиатскими странами.

Приграничное сотрудничество в рамках МКС «Наш общий дом — Алтай» осуществляется в России, объединяет Алтайский край и Республику Алтай, Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая, Баян-Ульгийский и Ховдский аймаки Монголии, Восточно-Казахстанскую область Казахстана. Совет был создан в 2003 г., его секретариат находится в г. Барнауле [8].

В настоящее время в рамках совета реализуется ряд совместных проектов по развитию трансграничного сотрудничества в сфере экономики, культуры, экологии, образования и туризма. Трансграничный туристский кольцевой маршрут «Алтай — Золотые горы» проходит по территории России, Китая, Монголии, Казахстана. Информационный портал «Алтай трансграничный» создает общее информационное пространство для регионов — участников Большого Алтая. Каждые

два года проводится международная конференция по научно-техническому и экономическому сотрудничеству Казахстана, Китая, Монголии и России в Алтайском крае, работают международная летняя школа студентов, детская общественная экологическая экспедиция «Начни с дома своего», совет ректоров вузов Большого Алтая. Приграничные регионы Большого Алтая поддерживают тесное взаимодействие как в экономике, так и общественно-политической сфере. Идет постоянный обмен делегациями, в том числе для участия в ярмарках и выставочных мероприятиях.

Одним из наиболее важных проектов является трансграничный туристский кольцевой маршрут «Алтай — Золотые горы», представленный на рисунке 2. Этот уникальный маршрут проходит вокруг Алтайских гор по территориям всех регионов — участников МКС. Он имеет протяженность около четырех тысяч километров. «Алтай — Золотые горы» — территория любителей экстремального туризма, тех, кто ценит первозданную красоту природы и нетронутые удивительные места.

В настоящее время в рамках совета реализуется устойчивое социально-экономическое развитие приграничных административно-территориальных образований Алтайского региона и повышение уровня жизни проживающего в них населения.



Рис. 2. Схема маршрута «Алтай – Золотые горы» [1]

Развитие приграничного сотрудничества в сфере туризма в Большом Алтае имеет продолжительную историю, хотя официальное его оформление можно отнести к 1998 г., когда на Международной конференции совета по устойчивому развитию Центральной Азии в г. Урум-

чи представителями четырех государств Большого Алтая был подписан протокол намерений о необходимости принятия «Алтайской конвенции». В документе отмечается сотрудничество в сфере охраны окружающей среды и развития туризма.

Перспективной формой трансграничного туристского взаимодействия между странами является международный туристско-спортивный фестиваль «Большой Алтай», один из международных проектов МКС «Наш общий дом — Алтай» [5]. Он проводится на регулярной основе в странах, объединенных горной системой Алтая, и включает в себя различные виды спорта в природной среде. К ним относятся: спортивный туризм — пешеходные, водные, велосипедные дистанции, рафтинг, горный, комбинированный туризм. Выбор данных видов обусловлен спецификой проведения, не требующей создания искусственных спортивных объектов, а проводимых в естественной природной среде.

Отдельную группу составляют соревнования по национальным видам спорта: борьба курес и армрестлинг. Выбор данных видов не случаен, они не требуют специальной подготовки и снаряжения, следовательно, спортсмены из любой страны могут разобраться в правилах игры и проявить себя. Успешные показательные выступления в 2013 г. в Монголии способствовали тому, что в последующие годы национальные виды спорта вошли в спортивную программу фестиваля. Культурная программа фестиваля, выдержанная в этническом стиле стран-участниц, позволяет ознакомиться с культурно-историческими особенностями, обычаями и традициями народов региона Большого Алтая.

Таким образом, подобная конгломерация помогает решить одну из главных задач фестиваля — создание имиджа Большого Алтая как привлекательного региона для развития международного этнографического приключенческого туризма и спорта, а также его популяризация.

Перспективным для трансграничного взаимодействия в Большом Алтае может стать китайская инициатива «Один пояс — один путь». Этот проект возник в 2013 г. и направлен на выработку новых механизмов регионального экономического партнерства, стимулирование экономического развития вовлеченных стран, укрепление культурных обменов, содействие устойчивому развитию. В названии проекта скрыт большой философский смысл. В Китае говорят: «Если хочешь разбогатеть, сначала построй дорогу, если хочешь разбогатеть стремительно, построй высокоскоростную магистраль». Однако китайский иероглиф «путь» — это не просто дорога, а один из способов выражения «дао»: «дао рождает одно, одно рождает два, два рождает три, три ро-

ждает все множество вещей». Исходя из этого, можно понимать, что «Один пояс — один путь» — это не просто одна дорога и пояс, а их совокупность, открытость для развития сотрудничества [4].

В рамках «Один пояс — один путь» проходит реализация проекта «Великого шелкового пути», который представляет собой не просто трансграничный туристский маршрут, а один из самых перспективных проектов (рис. 3).

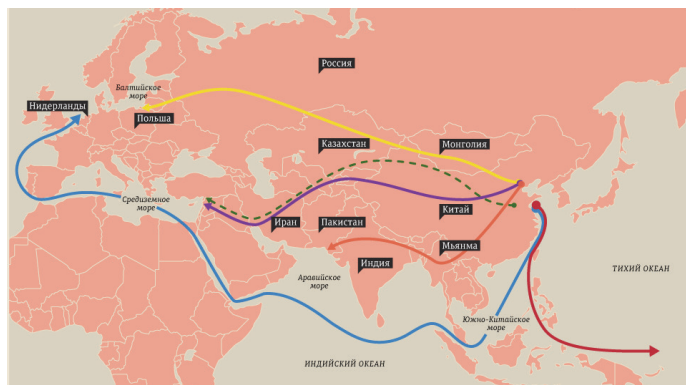


Рис. 3. Маршрут «Великого шелкового пути» [1]

В 2015 г. лидерами России и Китая было сделано совместное заявление о сотрудничестве в рамках проекта «Один пояс — один путь», которое может быть направлено на модернизацию транспортной инфраструктуры, развитие строительства, энергетики, высоких технологий. В регионах России идет обсуждение возможности участия в китайском проекте. Несмотря на то что основное направление развития инфраструктуры устремлено через страны Центральной Азии в Восточную Европу, российские регионы также заинтересованы в участии в данном проекте.

В Синьцзян-Уйгурском автономном районе, в котором находится Алтайский округ, идет активное развитие инфраструктуры и туристских проектов. Небольшой участок государственной границы в 55 км проходит по Алтайским горам между двумя странами. Однако отсутствие транспортной инфраструктуры препятствует прямому и активному российско-китайскому сотрудничеству. Кроме того, его природные особенности, а именно, высокие горные хребты, по которым проходит государственная граница, создают проблемы в развитии транспорта.

Большой Алтай находится в полосе влияния проекта «Один пояс — один путь». Подтверждением этому является ежегодный Международный форум экономического сотрудничества «Вокруг Алтайских гор». В настоящее время разрабатываются и обсуждаются проекты торгово-экономического, культурного и туристского сотрудничества.

Итак, развитие приграничных территорий связано с решением широкого круга задач охраны природного и культурного наследия, организацией туризма, поиском путей устойчивого развития территорий. В условиях глобализации трансграничное взаимодействие в области туризма является одним из важнейших элементов международного сотрудничества. Для дальнейшего развития туризма на Алтае необходимо комплексно использовать приграничные территории, увеличивать количество пропускных пунктов, создавать туристскую инфраструктуру, развивать международные туристские маршруты.

Выводы. Регион Большого Алтая является одной из важнейших евразийских и мировых площадок международного сотрудничества. В рамках созданного МКС «Алтай» решается широкий круг вопросов экономического, экологического характера, а также развития культуры. МКС «Алтай» стал реально действующей площадкой для диалога стран и народов Алтая. С помощью МКС «Алтай» создается крепкая основа добрососедских отношений и предпосылок для плодотворного межрегионального сотрудничества.

Развитие приграничных территорий связано с решением широкого круга задач охраны природного и культурного наследия, организацией туризма, поиском путей устойчивого развития территории. В условиях глобализации трансграничное взаимодействие в области туризма является одним из важнейших элементов международного сотрудничества. Для дальнейшего развития туризма на Алтае необходимо комплексно использовать приграничные территории, увеличивать количество пропускных пунктов, создавать туристскую инфраструктуру, развивать международные туристские маршруты.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Алтай трансграничный. URL: <http://altaiinter.alreg.ru/>.
2. Барабанов О. С. Большой Алтай: проект трансграничного регионального сотрудничества на стыке Центральной Азии и Сибири // Центральная Азия и Кавказ. 2002. № 5. С. 78–85.
3. Бейдина Т. Е. Россия и Китай: трансграничное сотрудничество и противоречия взаимоотношений // Дневник Алтайской школы политических исследований. 2004. № 19. С. 171–179.

4. Дунец А. Н. Туризм в трансграничном сотрудничестве: возможности и ограничения в Алтайском горном регионе // Bulletin AB RGS. 2018. № 1. С. 24–32.

5. Ивонина О. И., Ивонин Ю. П. Теория международных отношений. М. : Изд-во Юрайт, 2021. 188 с.

6. Лимонов Л. Э., Жихаревич Б. С., Одинг Н. Ю., Русецкой О. В. Региональная экономика и пространственное развитие. М. : Изд-во Юрайт, 2020. 367 с.

7. Михайленко Е. Б. Регионалистика. Классические и современные подходы. М. : Изд-во Юрайт, 2020. 116 с.

8. Мушников Е. А. Межкультурный диалог в регионе Большой Алтай // Grand Altai Research & Education. 2018. № 2. С. 100–104.

9. Ножкин С. Ю. Большой Алтай: институализация межрегионального сотрудничества // Дневник Алтайской школы политических исследований. 2004. № 19. С. 322–325.

10. Симагин Ю. А., Обыграйкин А. В., Карасаева В. Д. Экономическая география и регионалистика. М. : Изд-во Юрайт, 2020. 411 с.

11. Старцев А. В. Проект «Большой Алтай»: историческая ретроспектива и современное состояние // Развитие территорий. 2016. № 1. С. 29–37.

12. Шевченко М. Н. Трансграничное сотрудничество и использование ресурсов регионов в условиях кризиса // Менеджер. 2017. № 1. С. 136–144.

REFERENCES

1. Altaj transgranichnyj. URL: <http://altaiinter.alregn.ru/>.
2. Barabanov O. S. Bol'shoj Altaj: proekt transgranichnogo regional'nogo sotrudnichestva na styke Central'noj Azii i Sibiri // Central'naya Aziya i Kavkaz. 2002. № 5. S. 78–85.
3. Bejdina T. E. Rossiya i Kitaj: transgranichnoe sotrudnichestvo i protivorechiya vzaimootnoshenij // Dnevnik Altajskoj shkoly politicheskikh issledovanij. 2004. № 19. S. 171–179.
4. Dunec A. N. Turizm v transgranichnom sotrudnichestve: vozmozhnosti i ogranicheniya v altajskom gornom regione // Bulletin AB RGS. 2018. № 1. S. 24–32.
5. Ivonina O. I., Ivonin Yu. P. Teoriya mezhdunarodnyh otnoshenij. M. : Izd-vo Yurajt, 2021. 188 s.
6. Limonov L. E., ZHiharevich B. S., Oding N. Yu., Ruseckoj O. V. Regional'naya ekonomika i prostranstvennoe razvitie. M. : Izd-vo Yurajt, 2020. 367 s.

7. *Mihajlenko E. B.* Regionalistika. Klassicheskie i sovremennye podhody. M. : Izd-vo Yurajt, 2020. 116 s.
8. *Mushnikova E. A.* Mezhhkul'turnyj dialog v regione Bol'shoj Altaj // Grand Altai Research & Education. 2018. № 2. S. 100–104.
9. *Nozhkin S. Yu.* Bol'shoj Altaj: institucionalizaciya mezhregional'nogo sotrudnichestva // Dnevnik Altajskoj shkoly politicheskikh issledovanij. 2004. № 19. S. 322–325.
10. *Simagin Yu. A., Obygrajkin A. V., Karasaeva V. D.* Ekonomicheskaya geografiya i regionalistika. M. : Izd-vo YUrajt, 2020. 411 s.
11. *Starcev A. V.* Proekt «Bol'shoj Altaj»: istoricheskaya retrospektiva i sovremennoe sostoyanie // Razvitie territorij. 2016. № 1. S. 29–37.
12. *Shevchenko M. N.* Transgranichnoe sotrudnichestvo i ispol'zovanie resursov regionov v usloviyah krizisa // Menedzher. 2017. № 1. S. 136–144.

УДК 502:94

Г.Я. Барышников¹, М.В. Шарабарина²

¹Алтайский государственный университет, г. Барнаул, Россия

²Городская больница №8, г. Барнаул, Россия

E-mail: bgj@geo.asu.ru, MSH_200875@mail.ru

ЗАКОНОМЕРНОСТИ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ И ВЫСОТНОЙ ЗАВИСИМОСТИ МЕСТ ОБИТАНИЯ ПЕРВОБЫТНЫХ ЛЮДЕЙ

Аннотация. Проведенный анализ жизнедеятельности первобытных людей палеолитического возраста позволил установить пространственную и высотную зависимость мест их обитания, связанную в основном с низкогорным рельефом горных сооружений мира. Данный тип рельефа выделен нами в переходные зоны, располагающиеся между среднегорьями и высокогорьями, с одной стороны, и прилегающими к горам, низменностям и равнинам — с другой. В работе проведено сопоставление высотных положений городов-столиц современных государств над уровнем моря и выявлена аналогичная закономерность для большинства стран. Исключение составили лишь несколько столиц Центральной и Южной Америк, а также Азии и Африки. В результате этого было высказано предположение, что упадок цивилизаций майя, инков и ацтеков отчасти был связан с ослаблением физических возмож-